

26/04282 OSLO LUFTHAVN: LEIE AV AREAL TIL SERVERINGSVIRKSOMHET

MODELL FOR EVALUERING AV TILBUD

I punktene nedenfor gis det en beskrivelse av modellen som vil bli benyttet ved evalueringen av tilbudene, og hvordan de enkelte tildelingskriteriene beregnes og inngår i evalueringsmodellen «Kvalitetsjustert pris».

Det er i konkurransegrunnlaget for konkurransen, under punkt 4.2.2 i Tilbudsforespørselen, angitt hvilken prioritering de enkelte tildelingskriteriene skal ha. Se også tabell nedenfor for tildelingskriterier og prioritering.

1. Modell for evaluering av tilbudene | Kvalitetsjustert pris

Modellen som benyttes har Pris, Kvalitet og Miljø som tildelingskriterier i evaluering av tilbudene, og disse summeres til en «Kvalitetsjustert pris».

Modellen tar utgangspunkt i tilbudt Pris, og tillegges et kronebeløp for evaluert Kvalitet og Miljø, ut fra hvilken score som er oppnådd for disse to tildelingskriteriene. Omregningen fra score til kronebeløp er beskrevet i det etterfølgende.

Modellen kan uttrykkes i følgende formel:

Kvalitetsjustert pris = Pris + tillegg for Kvalitet + tillegg for Miljø

Pris = tilbudt OBV

Tillegg for kvalitet = Pris x (vektet gjennomsnittlig poeng / maks oppnåelige poeng) * (faktor for Kvalitet / faktor for Pris)

Tillegg for miljø = Pris x (vektet gjennomsnittlig poeng / maks oppnåelige poeng) * (faktor for Miljø / faktor for Pris)

Faktorer for kontrakten fremkommer av tabell i Tilbudsforespørselen, punkt 4.2.2., og etterfølgende tabell;

Kontrakt	Prioritert rekkefølge for Tildelingskriteriene (med faktor i parentes)	E-krav som inngår i «Kvalitet» og «Miljø»
Oslo lufthavn		
OSL Servering 1.1	Kvalitet (60%), Pris (35%), Miljø (5%)	Kvalitet: E.1-E.10, Miljø: E.11-E.13

2. Modelleffekter

Modellen «Kvalitetsjustert pris» tar utgangspunkt i tilbudt pris (Omsetningsbasert leie).

Videre er tillegg for Kvalitet og Miljø utregnet basert på faktisk scoring av disse områdene. Som modellen over viser, vil størrelsen på tillegget være avhengig av den enkelte tilbyders tilbudte Pris. En høyere pris vil gi et høyere tillegg på Kvalitet og Miljø.

3. Tildelingskriteriene «Kvalitet» og «Miljø»

3.1 Poengsetting av tilbydernes besvarelser under tildelingskriteriene «Kvalitet» og «Miljø»

Av Vedlegg C fremgår evalueringskravene (E-kravene) som vil inngå i evalueringen av tildelingskriteriene «Kvalitet» og «Miljø».

E-krav som inngår i evalueringen av tildelingskriteriet Kvalitet, for alle delkontrakter, er E.1 – E.10.

E-krav som inngår i evalueringen av tildelingskriteriet Miljø, for alle kontrakter, er E.11-E.13.

Hvert av E-kravene vil bli vurdert og tildelt poeng i en skala fra 1 til 10, hvor 10 er best.

3.2 Intern vekting av kvalitets- og miljøkravene (E-kravene)

E-kravenes interne vekt fremgår av tabellen nedenfor.

E-krav	E.1	E.2	E.3	E.4	E.5	E.6
Vekt						
E-krav	E.7	E.8	E.9	E.10	E.11	E.12
Vekt						
E-krav	E.13					
Vekt						

NB! E-kravenes interne vekt vil bli fastsatt av Avinor i forkant av tilbudsåpning. Vektingen vil ikke bli kjent for tilbydere før eventuelle forhandlinger.

3.3 Beregning av vektet gjennomsnittlig poeng for hhv. Kvalitet og Miljø

Vektet gjennomsnittlig poeng for hhv. Kvalitet og Miljø fremkommer ved at poeng for det enkelte E-krav multipliseres med angitt vekt. Vektet poeng for alle E-krav summeres og divideres med summen av vektor for tilsvarende E-krav.

Det vektete gjennomsnittlige poeng for hhv. Kvalitet og Miljø vil deretter inngå i beregningen av kvalitetsjustert pris beskrevet under punkt 1.
